

# *Current Designs*

DAS BESSERE KAJAK.





„Ja, ja“, werden Sie denken. „Das bessere Kajak – hier wird wohl gleich wieder eine Menge versprochen.“ Stimmt. Wir glauben die besten Kajaks herzustellen. In ausgezeichneter Qualität, gebaut mit viel Können und Verantwortung in unserem Unternehmen direkt am Mississippi River. Wir mögen keine schlechten Kom-

## MEHR ALS EIN VERSPRECHEN.

promise oder falsche Versprechen. Wir lieben gutes Design, Komfort und Performance. Diese Werte werden Sie in unseren Booten wiederfinden. Ein Kajak von CURRENT DESIGNS begleitet Sie über viele, viele Jahre. Es bereitet Ihnen viel Vergnügen, bringt Sie zu den schönsten Plätzen, lässt Sie stille Momente erleben. Wir glauben, dass Paddeln die beste Art der Fortbewegung ist. Fast lautlos, ohne Spuren zu hinterlassen durch den Morgennebel gleiten oder einen Sonnenuntergang auf dem Wasser erleben – was kann es schöneres geben?

Und wir glauben auch, dass man das Beste von seinem Boot verlangen sollte. 10 weitere Gründe für ein Kajak von CURRENT DESIGNS finden Sie auf der nächsten Seite.

## 10 GUTE GRÜNDE.



**1** **BESTES DESIGN** Die Formen unserer Boote wurden von einigen der bekanntesten Designer der Kajakszene entwickelt. Passend für Ihre Ansprüche. MEHR DAZU AB SEITE 6.

**2** **NACHHALTIGKEIT** An einem Kajak von Current Designs werden Sie lange Freude haben. Wir setzen auf hohe Qualität und bauen Boote, die Sie über viele Jahre begleiten.

**3** **BESTE MATERIALIEN** Von Polyethylen bis Kevlar® – beim Bau unserer Kajakrümpfe setzen wir ausschließlich optimale und hochqualitative Materialien ein. Laminatboote werden bei uns im Vacuum-Verfahren hergestellt. WARUM STEHT AUF SEITE 10.

**4** **FAMILY BUSINESS** Unsere PE-, Fiber-glas- und Kevlar-Modelle werden mit viel handwerklichem Können und absoluter Genauigkeit von unseren Mitarbeitern in der Stadt Winonah, direkt am Mississippi River gefertigt. Darauf sind wir stolz.

**5** **INNOVATION** Auch Kleinigkeiten sind uns wichtig. Viele Details werden Sie ausschließlich in einem Kajak von Current Designs finden. EINIGE GIBT'S AUF SEITE 12.

**6** **PERFORMANCE** Wir favorisieren leichtlaufende Boote. Unsere Kajaks paddeln sich nicht nur über lange Strecken mühelos sondern auch richtig schnell.

**7** **VIELFALT** Wir glauben, dass Paddeln ein individuelles Vergnügen ist. Deshalb haben wir über 40 verschiedene Modelle entwickelt. Sie werden also in diesem Katalog Ihr Kajak finden. Versprochen. KOMFORTABLE FREIZEITBOOTE SEITE 14, TOUREN- UND SEEKAJAKS SEITE 22, TANDEMBOOTE SEITE 32, SPEZIALITÄTEN AUF SEITE 38.

**8** **KOMFORT** Wir glauben, dass ein perfektes Boot auch nach vielen Stunden auf dem Wasser Vergnügen bereiten muss. Deshalb haben wir viel Know-how in die Entwicklung unserer Sitzanlagen und Cockpits investiert.

**9** **SICHERHEIT** Ein Kajak von Current Designs bietet dem erfahrenen Paddler optimale Sicherheit. Zahlreiche erfolgreiche Wildnisexpeditionen in unseren Kajaks sprechen für sich. MEHR INFORMATIONEN DAZU AUF SEITE 36.

**10** **ROBUST UND LEICHT** Wer gern paddelt, weiß ein leichtes Boot zu schätzen. Unsere Kajaks gehören zu den leichtesten in ihrer Klasse – auch nach einer langen Etappe lassen sie sich mühelos auf der Schulter tragen. Und: Auf unsere Gewichtsangaben können Sie sich verlassen. TECHNISCHE DATEN AUF SEITE 42.



Bei CURRENT DESIGNS ist der Name von Anfang an Programm. Bei der Entwicklung herausragender Kajakformen arbeiten wir mit legendären Designern wie Derek Hutchinson und Nigel Foster zusammen. Doch warum ist ein gutes Design so wichtig?

## DESIGN – WAS WIRKLICH ZÄHLT.

Die Außenform bestimmt neben der richtigen Materialwahl und der hochwertigen Verarbeitung maßgeblich den Charakter eines Bootes. Wie stabil soll das Kajak auf dem Wasser sein? Wie strikt der Geradeauslauf, wie schnell, wie komfortabel? Wie agiert das Boot bei starkem Wind und in hohen Wellen? Wir entwickeln verschiedene Modelle immer weiter und testen unsere Kajaks auf Herz und Nieren. Dabei investieren wir bei unseren Freizeitbooten dieselbe Energie und denselben Perfektionismus wie bei unseren Expeditions- und Seekajaks. Wir glauben, dass unkomplizierte und komfortable Boote gleichzeitig leicht und agil sein können. Und dabei richtig gut aussehen.

Ein gutes Kajakdesign zeichnet sich also durch die passende Kombination verschiedener Variablen aus. Doch welche

Kenngrößen beeinflussen die Eigenschaft eines Bootes maßgeblich? Hier eine knappe Einführung in die Grundbegriffe des Kajakdesigns:

**DIE BOOTSLÄNGE UND BOOTSBREITE** beeinflusst maßgeblich die Manövrierbarkeit und die potenzielle Geschwindigkeit des Bootes. Grundsätzlich gilt: je länger das Kajak, desto ausgeprägter der Geradeauslauf und desto höher die Rumpfgeschwindigkeit. Mit abnehmender Länge und zunehmender Breite erhöht sich die Wendigkeit enorm, das Boot büßt jedoch an Geschwindigkeit ein. Unsere breiteren Modelle (z.B. die Kestrels) sind wesentlich stabiler als die schmaleren, bieten im Cockpit mehr Platz für den Paddler und eignen sich somit hervorragend zum entspannten Angeln, Naturbeobachten oder Dahintreibenlassen. Schmalere Boote haben eine geringere Anfangsstabilität, bieten aber eine höhere Geschwindigkeit.

**DIE BOOTSHÖHE** ist der Abstand zwischen Boden und Oberdeck. Modelle mit geringer Höhe eignen sich besonders für erfahrene Paddler mit dem Wunsch, einen möglichst engen Kontakt zum Boot herzustellen. Je flacher ein Kajak, desto weniger empfindlich reagiert es auch

auf starke Seitenwinde – ein Faktor, der hauptsächlich für Seekajaker eine Rolle spielt. Höhere Boote bieten mehr Platz und Bewegungsfreiheit für die Beine und somit höheren Komfort für den Paddler. Durch das höhere Bootsvolumen verfügen diese Kajaks bei gleicher Grundfläche auch über ein größeres Zuladungspotenzial.

**DER KIELSPRUNG** (engl. „rocker“) definiert wie stark ein Boot entlang der Kielinie aufgebogen ist. Bei der Entwicklung unserer Designs orientieren wir uns bei der Ausprägung des Kielsprungs am späteren Einsatzgebiet des Modells. Ein Kajak mit keinem oder nur geringem Kielsprung verfügt grundsätzlich über einen extremen Geradeauslauf und ermöglicht hohe Paddelgeschwindigkeiten. Gleichzeitig lässt sich ein solches Boot deutlich schwieriger manövrieren, besonders unter rauerer Bedingungen (schwere See). Mit zunehmendem Kielsprung erhöht sich die Wendigkeit des Kajaks, gleichzeitig ändert sich – in Abhängigkeit vom Vorderschiffvolumen – auch das Eintauchverhalten bei höheren Wellen.

**BODEN UND SEITEN:** Die Ausprägung des Unterschiffs beeinflusst neben der po-

tenziellen Geschwindigkeit eines Kajaks auch entscheidend die Stabilität und das Handling auf dem Wasser. Ein schmaler runder Boden – wie man ihn ausgeprägt bei Rennbooten findet – ermöglicht sehr hohe Geschwindigkeiten, ist aber auch sehr instabil und damit für viele Einsatzbereiche nicht brauchbar. Je flacher der Boden, umso höher ist die Anfangsstabilität eines Bootes, gleichzeitig verringert sich jedoch die Performance des Kajaks. So liegt bei vielen unserer Modelle das Optimum auch dazwischen: Ein flacher Rundboden bietet ausreichend Geschwin-

QUERSCHNITTE



digkeit bei ordentlicher Stabilität und Wendigkeit. Eine Besonderheit in Sachen Unterschiffdesign findet man bei unseren Grönlandkajaks. Bei der traditionellen Herstellung dieser Boote wurden vernähte Häute über ein Holzgerüst gezogen. Diese Boote hatten somit keine runde oder abgeflachte Bodenform, sondern zeigten im Querschnitt einen abknickenden Verlauf. Wir haben dieses ursprüngliche Design aufgegriffen und modifiziert. Das Ergeb-

nis sind sogenannte „Knickspanter“ mit einer höheren Stabilität unter schwersten Bedingungen und besonderen Manövriereigenschaften für technisch begeisterte Paddler („Ankanntverhalten“, „zweite Kiellinie“, Eskimotieren etc.).

**WELCHES DESIGN** und welches Modell passt nun am besten zu Ihnen? Unterhalten Sie sich mit Ihrem Fachhändler und finden Sie heraus, welche Ansprüche Sie an ein Boot stellen. Wanderpaddeln auf ruhigen Seen oder Hochseetour mit Inselhopping? Hohe Zuladung für lange Touren oder kompakte Längen fürs Caravandach? Ab Seite 42 haben wir versucht, unsere Modelle zu vergleichen. Gewissheit bringt schließlich ein richtiger Test. Wählen Sie zwei bis drei Wunschkandidaten, stellen Sie Sitz und Steuer passend ein und dann ab aufs Wasser.

Weitere Informationen rund um das Design unserer Boote und Testmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder im Internet unter

[WWW.CANOE.S.DE](http://WWW.CANOE.S.DE).

## DAS RICHTIGE MATERIAL.

**PE** Viel Erfahrung, handwerkliches Können und technische Innovation sind nötig, um ein richtig gutes PE-Kajak herzustellen. Unsere Modelle aus Polyethylen sind ultra-robust und langlebig. Um die Boote möglichst gut auszusteifen, verwenden wir bei der Herstellung ausschließlich hochdichtes, lineares Polyethylen. Verschiedene Zusätze sorgen für einen späteren Schutz vor schädlicher UV-Strahlung.

Bei aller Robustheit verlieren wir zwei wichtige Aspekte nie aus den Augen – Design und Ausstattung. Ein PE-Kajak von Current Designs verfügt über schnittige Steven und einmalige Details. Das Resultat spürt man deutlich bei jedem Paddelschlag. Und: Unsere Kajaks gehören zu den leichtesten PE-Modellen auf dem Markt.

### FARBEN PE



Ober- und Unterschiff verfügen über die gleiche Farbe. Kestrel-Modelle sind nicht in Weiß und Lime erhältlich.  
\* Gelbe PE-Boote nur auf Bestellung.

**COMPOSITE** Leicht, robust, verwindungssteif, langlebig und beeindruckend gut aussehend. Unsere Kajaks in der Composite-Bauweise erfüllen auch höchste Ansprüche. Gewobene Matten werden dabei von unseren Spezialisten verklebt und verarbeitet. Diese Handarbeit lässt unsere Kajaks zu Leichtgewichten werden und ermöglicht die präzise Umsetzung leichtlaufender Formen. Unsere Composite-Modelle eignen sich weniger für Touren bei denen man permanenten Kontakt mit großen Steinen oder Beton hat. Im Gegensatz zu Anderen setzen wir bei der Herstellung auf ein aufwendiges Vakuum-Verfahren. Bei der Herstellung wird das überflüssige Vinylesterharz abgesaugt und die Robustheit des Materials enorm erhöht. Ein Mehraufwand, der sich absolut lohnt.

**VAKUUM-FIBERGLAS** ist das Standardmaterial unserer Touren- und Seekajaks. In hervorragender Qualität verarbeitet, vereint es Performance und Robustheit auf einzigartige Weise.

**VAKUUM-KEVLAR®** Es geht noch leichter und besser. Durch die Verwendung von belastungsfähigerem und extrem reißfestem Dupont Kevlar® verringern wir das Gewicht merklich und erhöhen so die Robustheit unserer Tourenboote. Das Ergebnis ist ein noch einfacheres Handling an Land und eine ultimative Performance auf dem Wasser.

**VAKUUM-HYBRID** Ein Mix aus weiterentwickeltem Polyaramid und Fiberglas sorgt bei unseren Kestrel- und Vision-Modellen für Traumgewichte, ausreichende Robustheit und guten Leichtlauf. Und das alles bei maximalem Komfort.

### FARBEN FIBERGLAS UND KEVLAR®



Decksfarben bei weißem Untersschiff, schwarzes Seitentape. Farbige Unterschiffe und weitere Farboptionen auf Bestellung.

### FARBEN HYBRID



## AUSSTATTUNG UND DETAILS.

Erst die richtige Ausstattung macht ein CURRENT DESIGNS zu dem, was es ist: das bessere Kajak. Unterschiedliche Paddler haben unterschiedliche Bedürfnisse, ein Freizeitboot hat bei uns eine andere Ausstattung als ein Expeditionskajak.

Auch wenn sich die Ausstattungsdetails in ihrer Funktionalität unterscheiden, in ihrer hohen Qualität und Zuverlässigkeit sind sie sich gleich. Bei unseren Booten können Sie sich darauf verlassen, dass die Luken das Wasser draußen halten, dass die Steueranlage auch unter schwierigen Bedingungen funktioniert und dass die Rückenstütze auch nach vielen Stunden den richtigen Halt verleiht.

Auf der rechten Seite erfahren Sie, welche Ausstattungen unsere Kajaks bieten und worauf Sie achten sollten, um ihr perfektes Kajak zu finden.



**COCKPIT** UND SITZ sorgen für Halt und Komfort im Kajak. Je größer die Einstiegs Luke ist, desto einfacher fällt auch dem ungeübten Paddler das Ein- und Aussteigen. Eine kleinere Luke sorgt für einen unmittelbaren Bootskontakt und wird häufig von Seekajakern bevorzugt. Bei unseren North-American-Style-Kajaks bieten wir das scheinbar Unmögliche: viel Platz unter Deck und dennoch ausgezeichneten Halt. Auch die Sitzanlage variiert je nach Modell. Über optionale Sitzfittings und Schenkelstützen kann für sportliche Paddler der Kontakt zum Boot erhöht werden.

**LUKEN** UND SCHOTTS garantieren, dass alles an seiner Stelle bleibt und das Wasser auch bei hohem Wellengang, Regen oder Kenterung nicht in die Gepäckräume vordringt. Unsere Composite-Modelle verfügen über einlamierte Fiberglas-Schottwände, PE-Kajaks über Schotts aus geschlossenporigem Schaumstoff. Die Dichtheit der Lukendeckel ist ein wichtiges Sicherheitskriterium. Alle von uns eingebauten Varianten garantieren eine trockene Ladung. Die höchste Bedienerfreundlichkeit, auch bei kaltem Wetter, haben unsere neu entwickelten Kompressions-Deckel bei den North-American-Style- und Greenland-Style-Kajaks.

**STEUER** UND SKEG: Eine Fuß-Steueranlage erleichtert das Manövrieren und Kurs halten. Die Steuerpedale unserer Touren- und Seekajaks lassen sich auch während der Fahrt einfach und sicher einstellen. Da sie sich beim Steuern nicht verschieben, verleihen sie dem Paddler ordentlichen Halt im Cockpit und optimalen Bootskontakt (Integriertes System). Einige unserer Seekajaks verfügen über eine stufenlos ausfahrbare Heckfinne – ein sogenanntes Skeg. Dieses fand schon bei den Inuits Verwendung und sorgt im ausgefahrenen Zustand für einen ausgezeichneten Geradeauslauf, auch unter rauen Bedingungen. Wird das Skeg eingefahren, erhöht sich die Wendigkeit – optimal, um in großen Wellen so richtig zu „spielen“. Bei unseren kompakten Modellen verzichten wir auf ein Steuer, sie lassen sich einfach per Paddelschlag auf Kurs bringen.

**FITTINGS** UND DECKSBESPANNUNG: Alle Modelle verfügen über eine komplette Decksbespannung. Diese schafft Ordnung an Bord und ermöglicht die Unterbringung und Sicherung schnell erreichbarer Ausrüstung. Die stabile umlaufende Decksleine bietet sicheren Halt nach einer Kenterung. Da diese Licht reflektiert, wird man auch besser beim Paddeln in der Dämmerung wahrgenommen. Decksösen und Luken sind selbstverständlich versenkt angebracht.



In die Boote, fertig, los! Unsere Freizeitkajaks sind die perfekten Begleiter für eine Tagestour auf dem Wasser. Unkompliziert im Handling, kipps stabil, aber mit typischer CURRENT DESIGNS-Performance. Denn bei allem Komfort sollen diese Boote auch maximalen Spaß bringen.

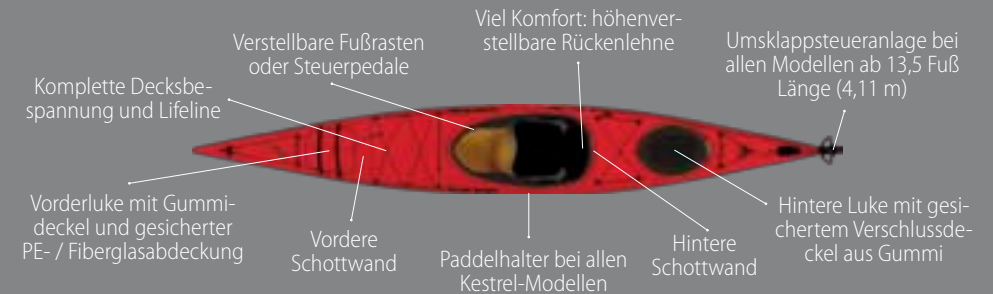
Und wenn es mal ein wenig länger werden soll: Unsere 140er und 150er Modelle eignen sich schon sehr gut für Mehrtagestouren mit leichtem Gepäck.

## KESTREL UND VISION

**KESTREL-FAMILY** Absolut unkomplizierte Freizeitboote, einfachstes Handling an Land und im Wasser. Die größere Breite verleiht ihnen höchste Kippstabilität, auch Anfänger fühlen sich in diesen Kajaks absolut sicher. Große Cockpits sorgen für maximalen Komfort und einfaches Ein- und Aussteigen. Trotz der Kompaktheit bietet ein Kestrel gute Laufeigenschaften und ist eine ausgezeichnete Wahl bei Touren auf ruhigen Gewässern.

**VISION-FAMILY** Etwas schmaler, etwas schnittiger und dennoch gutmütig: Unsere VISION-Kajaks eignen sich ebenfalls für Paddelneulinge. Ihr Bootsdesign ist dabei stärker auf Performance ausgerichtet, das erhöht den Fahrspaß von Anfang an. Auch längere Etappen lassen sich so mit geringerem Kraftaufwand zurücklegen.

## AUSSTATTUNG FREIZEITKAJAKS



**KESTREL 120 PE** Unser kürzestes Kajak in der robustesten Ausführung. Der KESTREL 120 PE ist wohl das unkomplizierteste Modell überhaupt. Kein anderes unserer Boot ist so kipps stabil. Gleichzeitig ermöglicht seine kompakte Länge ein einfaches Handling auf dem Land. Das geräumige Cockpit (Lukenlänge 94 cm) vermittelt von Anfang an Sicherheit. Für alle, die noch mehr Platz verlangen, haben wir unsere „High Volume“-Version (HV) entwickelt. Das Cockpit ist dann noch mal 3 cm höher. Noch mehr Freiheit? Dann testen Sie unseren KESTREL 120 Open Cockpit (OC). Eine Lukenlänge von 1,24 m dürfte wohl keine Wünsche mehr offen lassen, ein ideales Gefährt nicht nur für Angler. Dieses Modell ist dann mit zwei Gepäckräumen ausgestattet.

366 X 69 CM | POLYETHYLEN 22 KG

KESTREL 120 PE LV und HV



KESTREL 120 OC PE



**KESTREL 140 PE** Tagestour, Feierabendpaddeln, Flussfahrt mit steinigem Abschnitten? Unser KESTREL 140 PE hat ein weites Einsatzspektrum. Etwas länger und schmaler als sein kleiner Bruder (siehe links), verfügt er über eine höhere Zuladungskapazität und über bessere Gleiteigenschaften. Die Steueranlage sorgt für einfaches Manövrieren, in den wasserdichten Gepäckräumen findet jede Menge Proviant und Ausrüstung Platz. Wer auf der Suche nach einem extrem robusten, voll ausgestatteten Freizeitkajak mit guten Laufeigenschaften ist, findet in diesem Modell einen zuverlässigen Partner, den jeder gern paddelt. Unsere „Open Cockpit“-Version (OC) verschafft bei gleich hoher Stabilität noch mehr Bewegungsfreiheit und Einstiegscomfort.

426 X 64 CM | POLYETHYLEN 24,5 KG

KESTREL 140 PE



KESTREL 140 OC PE



## VISION 135 PE

Der VISION 135 PE ist unser kürzestes Modell mit Steueranlage. Mit schnittigerem Design und noch etwas schmaler als der KESTREL 140 PE ist er eine Spur agiler auf dem Wasser. Durch die Steueranlage läuft er auch unter windigen Bedingungen gut geradeaus. Gleichzeitig ist er mit 22 kg eines der leichtesten komplett ausgestatteten PE-Wanderkajaks auf dem Markt. Eine ausgezeichnete Wahl für alle Paddler, die ein kompaktes, agiles und ultra-robustes Freizeitboot suchen.

412 X 61 CM | POLYETHYLEN 22 KG



## VISION 150 PE

Der 150er PE-VISION ist der Inbegriff eines PE-Wanderkajaks. Sein komfortabler Sitz ermöglicht lange Tagestrips, der Stauraum bietet ausreichend Platz auch für längere Touren. Neben der Robustheit punktet dieses Kajak auch mit ordentlicher Performance. Seine idealen Einsatzgebiete sind demnach Kanäle, verbundene Seen und langsame Flüsse und Bäche. Falls Sie ein Boot für lange Tagestouren suchen, vielleicht aber auch mal über mehrere Tage aufbrechen wollen, sollten Sie unbedingt den VISION 150 PE testen – er wird Sie sicher nicht enttäuschen.

457 X 61 CM | POLYETHYLEN 28 KG



## WHISTLER PE

Der Whistler ist unser robuster Allrounder. Mit seinem ausgeprägten Volumen bietet er viel Auftrieb und Platz für den Paddler und entsprechende Ausrüstung. Seine hochgezogenen Steven und der leichte Kielsprung sorgen für einen trockenen Lauf, auch wenn es mal ein wenig welliger wird. Dadurch spielt dieses Freizeitkajak seine Stärke besonders an den Ufern großer Seen und in weiten Buchten aus. Doch auch für eine Flusswanderung ist man mit diesem Boot bestens ausgerüstet. Durch die kompakte Länge ist er wendig genug für schnelle Manöver, das Polyethylen verzeiht auch harten Kontakt mit Steinen. Ob Tagestrip bei ordentlichem Wind oder Wochenendtour auf einem entlegenen Fluss, der komfortable Whistler lässt sich auch unter etwas schwierigen Bedingungen bestens paddeln.

442 X 62 CM | POLYETHYLEN 27 KG



## FREIZEITKAJAK: HYBRID ODER PE?

Aus welchem Material ist denn nun das perfekte Freizeitkajak – Polyethylen oder Hybrid-Composite? Es kommt darauf an. Unsere PE-Freizeitkajaks sind nahezu unverwundlich und bieten besonders für den Paddelneuling bei voller Ausstattung einen attraktiven Anschaffungspreis.

Erfahrene Paddler wählen jedoch eher unsere Hybrid-Modelle. Sie sind in der Anschaffung etwas teurer, doch gerade wenn man häufiger allein unterwegs ist, lernt man diese Leichtgewichte lieben. Es macht einfach Spaß, sich kurz vor Sonnenuntergang das Kajak auf die Schulter zu werfen, um es einfach zum Ufer zu tragen und noch eine Runde zu paddeln. Bei richtigem Umgang hat man mit diesen Booten unbegrenzten Spaß. Probieren Sie es aus!

**KESTREL 120 HY** Schön leicht und kompakt: Der KESTREL 120 in Hybridbauweise wiegt weniger als 15 kg. Allein das Kajak auf das hohe Autodach auf- und abladen? Auch längere Strecken mit dem Boot auf der Schulter zum Wasser gehen? Kein Problem. Auch das Handling auf dem Wasser ist einmalig. In das große Cockpit lässt es sich leicht ein- und aussteigen, die ausgeprägte Kippstabilität lädt zum ausgiebigen Relaxen ein. Selbst längere Tagestouren sind in diesem Boot ein Vergnügen. Ein Premium-Freizeitkajak mit bestechender Leichtigkeit, das ultimative Genussmittel.

381 X 66 CM | HYBRID 14,5 KG



**KESTREL 140 HY** Beim KESTREL 140 wollten wir eine höhere Zuladung und ein wenig mehr Performance – ohne dabei die für unsere KESTRELS bekannte Stabilität zu opfern. Herausgekommen ist ein mittelgroßes, kippstabiles, sehr leichtes Kajak mit ausreichend Stauraum für lange Tages- und kurze Mehrtagestouren.

Für große Paddler haben wir mit dem KESTREL 160 das Design weiter gestreckt, ohne in die Breite zu gehen. Das Ergebnis ist ein schöner, deutlich schnellerer Tourer mit hoher Kippstabilität und großer Luke. Eine Steueranlage sorgt bei beiden Modellen für entspanntes Kurshalten.

KESTREL 140 – 427 X 66 CM | HYBRID 17,5 KG  
KESTREL 160 – 488 X 66 CM | HYBRID 21,5 KG

KESTREL 140 HY

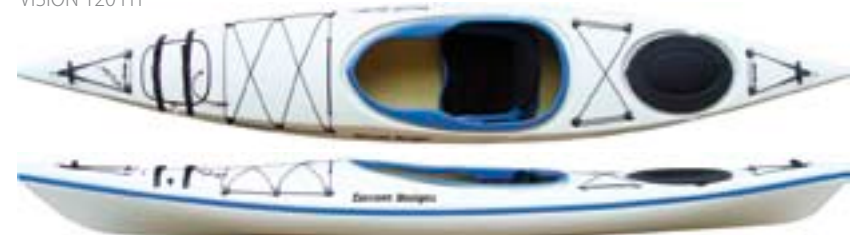


**VISION 120 HY** Leichter geht's wirklich nicht. 3,66 m lang und nur 12,7 kg Gewicht. Und das bei voller Ausstattung mit zwei Gepäckluken und Schottwänden. Der kleine, superleichte VISION 120 HY ist perfekt für leichte Paddler und Teenager. Er lässt sich problemlos mit einer Hand tragen und bietet durch das spritzige Design überraschend gute Laufeigenschaften. Ein wunderbares Boot für sportliche Tagestouren.

Für größere Paddler gibt es den VISION 130 HY. Höhere Tragkraft (124 kg) bei gleicher Breite, dennoch extrem handlich und leicht.

VISION 120 – 366 X 61 CM | HYBRID 12,7 KG  
VISION 130 – 396 X 61 CM | HYBRID 14,9 KG

VISION 120 HY



**VISION 150 HY** Ein Viereinhalb-Meter-Boot mit richtigen Tourengegnen und Steueranlage – und richtig leicht? Ein Kajak wie den VISION 150 HY gibt es nicht allzu oft. Leicht genug für einfaches Handling an Land, hat er im Wasser ein großes Einsatzgebiet. Sportlicher als die Hybridboote der KESTREL-Serie, vermittelt der VISION 150 HY von Anfang an Sicherheit und Performance. Gerade auf längeren Etappen kann er dadurch überzeugen. Ohne auf Komfort zu verzichten, lässt sich dieses Kajak auch sehr technisch paddeln und setzt kaum Grenzen: Ankanten, Stützen, Heckruder – der VISION 150 HY ist die sportlichste Tourervariante unter den Freizeitkajaks.

Etwas kürzer, etwas geringere Tragkraft, aber unglaublich leicht: der VISION 140 HY. Beide Modelle sind mit Umklappsteueranlage ausgerüstet.

VISION 150 – 457 X 61 CM | HYBRID 20,4 KG  
VISION 140 – 427 X 61 CM | HYBRID 16,3 KG

VISION 150 HY





Unsere Touren- und Seekajaks ermöglichen außergewöhnliche Erlebnisse. Es sind hocheffiziente, bei entsprechendem Können absolut meerestaugliche Boote. Ob beim Wasserwandern in Mecklenburg, einer Schären tour in Schweden oder bei der Umrundung von Kreta – in einem Kajak von CURRENT DESIGNS ist man in allen Revieren bestens unterwegs. Verschiedene Paddler haben verschiedene Vorlieben und Anforderungen an ihr Boot. Deshalb wählen Sie bei uns Ihr Boot aus einer von drei Kategorien. Mehr dazu auf der nächsten Seite.

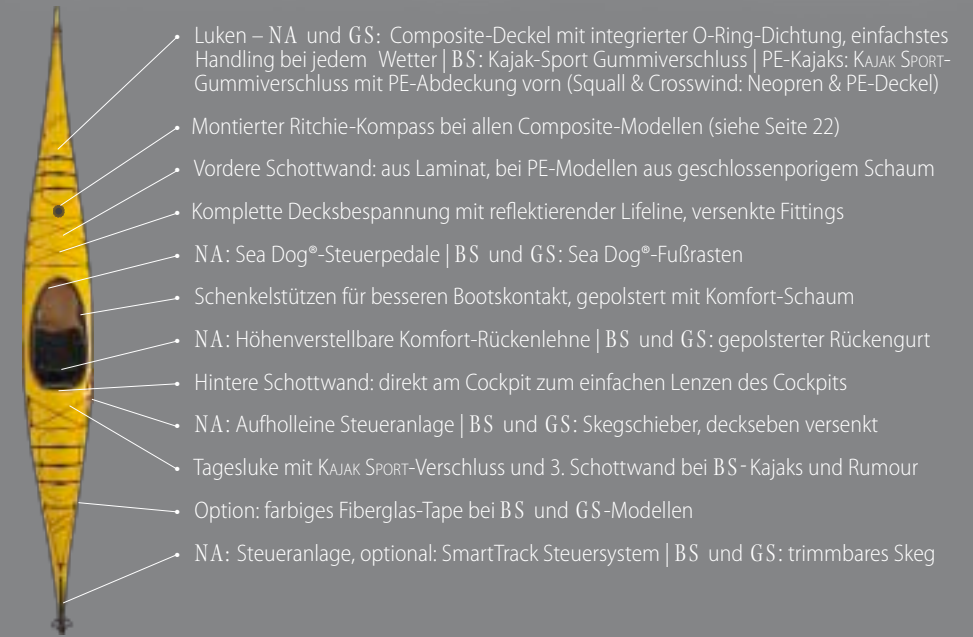
## HIGH PERFORMANCE DESIGNS

**NORTH-AMERICAN STYLE (NA)** Unsere Kajaks im nordamerikanischen Design sind die perfekte Verbindung von Performance, Sicherheit und Komfort. Bequeme und geräumige Cockpits, hohe Zuladungskapazität, ausgezeichneter Geradeauslauf (Steueranlage) und absolute Seetauglichkeit – in keinem anderen Seekajakdesign werden Sie sich von Anfang an so sicher fühlen. Ideale Boote, auch für richtig lange Touren und Expeditionen. | SEITE 24–27

**BRITISH STYLE (BS)** Abgesenktes Hinterdeck, ein anliegendes Cockpit, Skeg statt Steuer: Unsere Kajaks im englischen Design begeistern selbst versierteste Seekajaker. Ein engerer Bootskontakt ermöglicht auch sehr technisches Paddeln, der stärker gerundete Boden sorgt für ordentliche Performance. Diese Kajaks spielen ihre Stärken besonders unter schwierigen Bedingungen aus und laden nach der Tagesetappe noch zum Surfen in hohen Wellen ein. Besonderheit: dritte Schottwand und Tagesluke. | SEITE 28–29

**GREENLAND STYLE (GS)** Unsere Grönländer lehnen sich sehr stark an die klassische Form der Inuit-Boote an. Der Knickspanter-Rumpf sorgt für gute Stabilität und lässt das Ankannten zum Vergnügen werden. Das engere Cockpit bietet festen Halt, die schmale Bauweise vereinfacht das Eskimotieren. Flache Decks und das Skeg machen sie unempfindlicher gegen Seitenwind, paddeltechnisch setzen diese Boote keine Grenzen. | SEITE 30–31

## AUSSTATTUNG TOUREN- UND SEEKAJAKS



**SQUALL PE** Leichtere Paddler – aber auch größere, die ein maßgeschneidertes Cockpit bevorzugen – passen hervorragend in unseren SQUALL. Als etwas kleineres Pendant zum STORM bietet er die gleichen wunderbaren Eigenschaften, ist jedoch 5 cm schmaler. Das Cockpit ermöglicht trotz allem Komfort somit einen ausgezeichneten Bootskontakt. Sein ausgeprägteres Längen-Breiten-Verhältnis lässt ihn mit geringer Beladung noch ein wenig schneller gleiten. Der Squall ist der schönste Beweis dafür, dass ein robustes Kajak aus Polyethylen Eleganz und eine erstaunliche Performance haben kann.

NORTH AMERICAN STYLE | 503 X 56 CM | POLYETHYLEN 26,7 KG



**STORM PE** Der STORM hat sich im Bereich der Polyethylen Touren- und Seekajaks einen ausgezeichneten Ruf erpaddelt. Wie kaum ein anderes Kajak in dieser Klasse weiß er in allen Bereichen zu überzeugen. Im STORM sitzt man jederzeit felsenfest sicher und komfortabel. Gleichzeitig kommt dieses Kajak nicht träge daher und ermöglicht ordentliche Tagesetappen. Kajakneulinge, auch schwerere Paddler, werden sich sofort in diesem Boot zurechtfinden. Ein Rundum-sorglos-Tourer mit universellen Eigenschaften, ein verlässlicher Partner auf allen Trips.

NORTH AMERICAN STYLE | 518 X 61 CM | POLYETHYLEN 28,5 KG



**SOLSTICE GTS** Was für ein Boot! Wenn es *das* Kajak von CURRENT DESIGNS gibt, so ist es definitiv der SOLSTICE GTS. In keinem anderen Modell findet man unser Verständnis von Komfort und Performance so hervorragend vereinigt wie hier. Die ausgeprägte Stabilität, das bequeme Cockpit und die perfekte Ausstattung begeistern auf Tagestouren, Wochenendtrips und Expeditionen. Der SOLSTICE GTS wartet gleichzeitig mit einer wunderbaren Agilität und Geschwindigkeit auf. Die Steueranlage sorgt für entspanntes Manövrieren, aber auch angekantet und sehr technisch fahrend überzeugt dieses Boot. Ganz gleich was Sie planen, vom Trip durch die Fjorde Norwegens bis zur Wandertour durch den Spreewald, vom Inselhopping in den Florida Keys bis zur Umrundung des Bodensees – dieses Kajak wird Sie wirklich begeistern.

535 X 56 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 23,6 KG | VAKUUM-KEVLAR 21,7 KG



**SOLSTICE GT TITAN** Der Titan verfügt über ein noch höheres und weiteres Cockpit als seine beiden Geschwister. Mit 39 bzw. 41 Zentimeter Deckshöhe ist dieses Modell unser geräumigstes Seekajak. Auch seine Einstiegluke ist noch größer. Ein Boot für große und schwere Paddler mit jeder Menge Gepäck. Das Unterschiff gleicht dem GT, dementsprechend leichtlaufend bewegt sich der TITAN auf dem Wasser. Als Low-Volume und High-Volume-Version (HV) erhältlich.

535 X 62 CM | LV: VAKUUM-FIBERGLAS 24,5 KG | VAKUUM-KEVLAR 22,2 KG  
HV: VAKUUM-FIBERGLAS 25,4 KG | VAKUUM-KEVLAR 23,6 KG



**EXTREME** Es soll also etwas mehr sein? Länger draußen mit Zelt und Verpflegung unterwegs als alle anderen? Riesige Distanzen und enorme Tagesetappen? Ja, dann passt unser EXTREME wohl ganz genau. Wir wollten genau so ein Kajak, doch dabei nicht in die Breite gehen. Mit 54 cm geht es bei diesem Kajak auch schon sportlicher zu. Die 5,74 m Länge sorgen für eine Tragkraft von mehr als 190 kg. Rein rechnerisch ergibt das ein Längen-Breiten-Verhältnis von 10,6:1. Gefühlt bedeutet das, dass es wohl kein schnelleres voll ausgestattetes und sicheres Seekajak gibt als den EXTREME. Richtig getrimmt ist dieses Modell auch im beladenen Zustand eine Rakete. Wer also vor allem richtig lange Touren plant oder permanent viel Frischwasser mit sich führen muss und auf Sportlichkeit nicht verzichten will, sollte dieses Modell unbedingt ausgiebig in Wind und Wellen testen. Hätte Hannes Lindemann dieses Kajak gekannt, wäre er wohl nicht im Faltboot losgefahren.

Optional kann der EXTREME für schwere Paddler mit einem breiteren Sitz bestellt werden. Eine High-Volume-Version (HV) bietet ein um 2 cm erhöhtes Cockpit.

574 X 54 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 24,5 KG | VAKUUM-KEVLAR 22,6 KG  
HV: VAKUUM-FIBERGLAS 25 KG | VAKUUM-KEVLAR 23,1 KG



**SOLSTICE GT** Der amerikanische Seekajak-Klassiker. Sechs Zentimeter breiter und ein wenig höher als die GTS-Version bietet dieses Kajak noch mehr Volumen und Stabilität. Mit einer Tragkraft von über 200 kg findet Ausrüstung und Gepäck für lange Touren und weite Expeditionen Platz. Gleichzeitig zeigt er seine ausgeprägten SOLSTICE-Gene: perfekter Geradeauslauf – auch in bewegter See – und Performance. Wer also mehr Bewegungsfreiheit und eine größere Einstiegluke bevorzugt und dabei richtig lange Touren anvisiert, findet im GT sein Boot. Steuer einstellen, reinsetzen und Lospaddeln!

535 X 62 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 24,5 KG | VAKUUM-KEVLAR 22,2 KG



**INFINITY** Der Reisespezialist unter den Briten. Wie seine Geschwister lädt auch der INFINITY zum Rollen, Surfen und technischen Paddeln ein. Gleichzeitig ermöglicht seine Länge ein höheres Volumen, genügend Platz also, um Ausrüstung und Proviant für wirklich lange Touren zu verstauen. Selbst beladen läuft er dann beeindruckend leicht und ermöglicht so lange Tagesetappen. Technisch versierte Fahrer finden in dem INFINITY ein komfortables Kajak mit weitem Einsatzspektrum und jeder Menge Potenzial. Das etwas längere und höhere Cockpit erleichtert das Ein- und Aussteigen, die feinen Linien zeigen, wie elegant ein universelles Kajak sein kann. Unser Tipp für ambitionierte Seekajaker mit großen Tourenplänen.

541 X 56 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 23,6 KG  
VAKUUM-KEVLAR 21,7 KG



**WILLOW** Der WILLOW ist der kleine Handliche unter unseren Composite-Tourenkajaks. In der Kevlarversion bringt er voll ausgestattet (3 Luken und Schottwände, Skeg) nicht mal 19 kg auf die Waage. Wir haben dieses Boot für kleinere und leichtere Paddler entwickelt. Es sollte unmittelbar auf körperbetontes Paddeln reagieren, gleichzeitig aber eine gute Grundstabilität und ausgezeichneten Geradeauslauf haben. Wenn Sie in diesem Kajak sitzen, werden Sie merken, dass uns dies wirklich gelungen ist. Ein Vergnügen mit diesem Boot auf Tour zu gehen, das Wasser zu genießen und neue Manöver auszuprobieren.

472 X 56 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 20,4 KG  
VAKUUM-KEVLAR 18,6 KG



**CYPRESS** Ein reinrassiges, schnelles Seekajak im britischen Design. Das passige, flache Cockpit und das Unterschiff mit leichtem Kiel sprung verleihen ihm eine beeindruckende Seetauglichkeit. Ein Kajak für fortgeschrittene, auch größere Paddler, die einen engen Bootskontakt bevorzugen. Der CYPRESS spricht sofort auf technische Manöver an, wirkt aber dennoch nicht kippelig. Ob Brandungspaddelerei oder Tour – in diesem Kajak kommen paddlerische Fähigkeiten voll zur Geltung.

510 X 56 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 21,8 KG  
VAKUUM-KEVLAR 19,9 KG



## SIROCCO PE

Der SIROCCO ist unser ausgewachsenes Seekajak mit Skeg – er bietet auch für richtig große Paddler ausreichend Platz. Designed von Derek Hutchinson vereint dieses Kajak Tourenfähigkeit (hohes Volumen), maximale Seetauglichkeit und Wendigkeit in einem. Ein ausgezeichnetes Boot für alle die auf der Suche nach einem großvolumigeren PE-Seekajak sind, das auf tehnisches Paddeln unmittelbar anspricht.

513 X 58 CM | POLYETHYLEN 27,2 KG



Die Composite-Version des SIROCCO PE – der GULFSTREAM – ist einen Tick breiter und höher, mehr Platz im Cockpit, dennoch britische Performance.

513 X 60 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 23,2 KG  
VAKUUM-KEVLAR 21,3 KG

## SQUAMISH PE

Morgens in der Brandung spielen, mittags zur Badebucht paddeln, am Abend Eskimorollen üben. Der SQUAMISH ist der ideale sportliche Kumpel auf dem Wasser. Mit deutlich unter fünf Meter Länge gehört es zu den kompakten Booten in dieser Klasse und ist unser kürzestes Kajak aus Polyethylen. Das trimmbare Skeg sorgt für ausgezeichneten Geradeauslauf, angekantet dreht dieses Boot fast auf der Stelle. Ein Kajak für anspruchsvolle Genusspaddler, eher für Tagestouren als für extrem lange Trips.

477 X 58 CM | POLYETHYLEN 24,5 KG



**RUMOUR** Unser Charakterboot. Zusammen mit der See- kajaklegende Nigel Foster haben wir mit dem RUMOUR etwas Kompromissloses für richtige Spezialisten entwickelt. Ein kantiges Grönlandkajak, flach und schnell, mit einem eng umschließenden Cockpit. Der flache Rundboden und die für einen Knickspanter typisch harten Seitenübergänge sorgen für eine unverwechselbare Charakteristik und Performance – auch in einem rauen Umfeld. Dort zeigt dieses Kajak dann auch, was möglich ist, Adrenalinschübe inklusive. Mit gerade einmal 50 cm Breite passt dieses Kajak eher zu leichteren, erfahrenen Paddlern, die absolut wissen, was sie wollen.

Als einziger Grönländer verfügt der RUMOUR über eine zusätzlich geschottete Tagesluke und Lukendeckel von Kajak-Sport.

488 X 50 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 20,9 KG  
VAKUUM-KEVLAR 19 KG



**SUKA** Der SUKA ist unser kompakter, flacher Knickspanter für leichte Paddler. Seine Erscheinung täuscht nicht: In diesem Kajak wird sich jeder perfekt aufgehoben fühlen, der sich in anderen Cockpits ein wenig verloren vorkommt. Leicht auf die Seite gelegt, dreht er mit eingefahrenem Skeg umgehend, scheinbar geräuschlos teilt er das Wasser. Ein wirklich beeindruckendes Boot, elegant und absolut ausgeglichen, mit jeder Menge Reserven für technische Paddler. Und ein wunderschöner Cruiser.

503 X 53 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 20,9 KG  
VAKUUM-KEVLAR 19 KG



**CARIBOU** Dieses Kajak weiß wirklich zu überraschen. Obwohl sein Ursprung als Knickspanter deutlich erkennbar ist, haben wir einige Ecken und Kanten abgerundet. Entstanden ist ein ausgewachsener Tourer für lange Trips. Er lässt sich wunderbar auf der Kante paddeln und hat eine erstaunliche Anfangsstabilität. Und er ist richtig schnell. Wer einen flachen, jedoch komfortablen Grönländer sucht, wird von der Performance dieses Bootes begeistert sein. Entgegen dem historischen Vorbild haben wir uns bei diesem Modell für eine größere Einstiegs Luke und ein komfortableres Cockpit entschieden, denn wir wissen, worauf es bei richtig langen Touren wirklich ankommt. Der CARIBOU ist das universelle Grönlandkajak für mittlere bis größere Paddler und eine beeindruckende Erscheinung.

526 X 55 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 23,6 KG  
VAKUUM-KEVLAR 21,7 KG



**ISLE** Ein richtig großes Kajak, was auch mit jeder Menge Ausrüstung an Bord unmittelbar auf Ankannten und technisches Paddeln reagiert? Große und schwere Paddler auf der Suche nach einem Grönlandkajak im Expeditionsformat sollten unseren ISLE ausführlich testen. Es ist erstaunlich, wie einfach sich dieser Riese eskimotieren und unter schweren Bedingungen paddeln lässt. Für optimale Performance verlangt dieses Boot schon fast eine ordentliche Zuladung. Ein charakteristischer Knickspanter im XL-Format, mit ganz großem Cockpit und der für CURRENT DESIGNS typischen Ausstattung in bester Verarbeitung.

548 X 61 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 24,5 KG  
VAKUUM-KEVLAR 22,6 KG

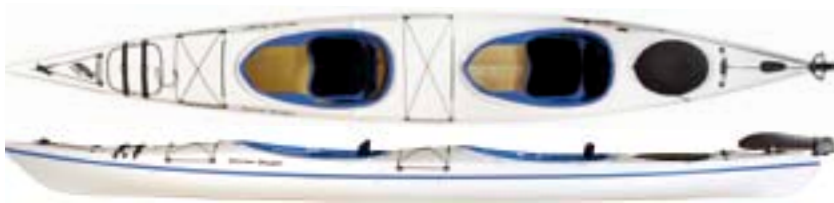




Im Einklang übers Wasser gleiten: Unsere Tandem-Kajaks verdoppeln den Spaß am Paddeln. Vier Modelle von Tagestour bis Expedition stehen zur Wahl. Alle erstklassig verarbeitet und ausgestattet. Ausnahmsweise auch mal allein? Kein Problem, dank Steueranlage können die Tandems kurze Strecken auch solo gepaddelt werden.

**DOUBLE VISION** Leicht, leichtlaufend und komfortabel: Der DOUBLE VISION HY ist das universelle Tandem-Kajak von CURREND DESIGNS. Ausgestattet mit einstellbaren Sitzanlagen, zwei komfortablen Cockpits (Lukenlänge 90 cm), zwei Gepäckluken und Schotts, Decksbespannung und Steueranlage bringt er insgesamt gerade einmal 27 kg auf die Waage. Das macht ihn in der Klasse der 2er-Kajaks zu einem der leichtesten Modelle auf dem Markt. Mit einer Länge von knapp über fünf Metern lässt er sich auf dem Wasser, aber auch an Land perfekt handeln: Kein anderes Doppelkajak kann wohl so einfach auf dem Auto- oder Caravandach verladen werden. Gleichzeitig überzeugt der DOUBLE VISION, dank seines ausgefeilten Designs, mit seinen sehr guten Fahreigenschaften. Ein perfektes Boot für alle, die gern mobil sind und ab und zu den Standort wechseln, um neue Wasserreviere zu erkunden.

508 X 71 CM | HYBRID 27 KG



**LIBRA XT** – das ultimative Expeditions-Seekajak. Drei Gepäckräume, maximale Zuladungskapazität, stabile Lage auch bei viel Wind und Welle, komfortable Ausstattung, hohe Rumpfgeschwindigkeit. Dieses Kajak wurde für wochenlange Touren entwickelt. In keinem anderen Tandem-Kajak werden Sie sich auch unter rauen Bedingungen so geborgen fühlen. Der mittlere abgeschottete Gepäckraum eignet sich aufgrund seiner Größe bei Tagestouren auch als Cockpit für einen kleinen Passagier. Der LIBRA XT ist ein hervorragendes und seetaugliches Reiseboot, das fast keine Grenzen setzt.

660 X 81 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 41,7 KG  
VAKUUM-KEVLAR 38,5 KG



**CROSSWIND PE** Viel Boot, bitte ultra-robust und tourentauglich? Dann ist der CROSSWIND PE wohl das richtige Modell. Lineares, hochdichtes Polyethylen sorgt für maximale Robustheit, eine volle Tourenausstattung mit drei Schottwänden und Steueranlage rundet das Paket ab. Kein anderes PE-Tandem-Kajak bietet wohl so viel Halt und Geborgenheit wie dieses Boot. Die hochgezogenen Steven und Decks garantieren auch bei ordentlichen Wellen einen trockenen Lauf, die Unterschiffkonstruktion sorgt für eine extreme Anfangs- und Endstabilität. Die Cockpits sind komfortabel und geräumig, verleihen aber aufgrund der Schenkelstützen einen ausgezeichneten Halt. Insgesamt verfügt das Boot über ein beachtliches Volumen, zwei - auch große - Paddler und jede Menge Ausrüstung finden im Inneren Platz. Das dieses Kajak besonders für Mehrtagestouren ausgezeichnet funktioniert, zeigt die Tatsache, dass zahlreiche Kanuverleiher seit vielen Jahren den CROSSWIND im Dauerbetrieb einsetzen. Ein zuverlässiger und sicherer Partner – auch für längere Trips.

564 X 76 CM | POLYETHYLEN 43 KG



**UNITY** Wenn zwei sich einig sind... Mit einem sagenhaften Längen-Breiten-Verhältnis von 9,7:1 scheint der Begriff „High-Performance-Kayak“ beim UNITY schon fast untertrieben. Wir wollten ein schlankes, aber vollwertiges Touren- und Seekajak, komplett ausgestattet mit allem, was man für eine richtig lange Tour braucht. 275 Liter Volumen allein in den Stauräumen – genügend Platz also für Ausrüstung und Verpflegung für lange Reisen. Gleichzeitig sollte es schnell werden, richtig schnell. Und das ist es geworden. Mit dem UNITY können Sie längere Tagesetappen mit geringerem Kraftaufwand bewältigen. Trotz der vergleichsweise geringen Breite wirkt er von Anfang an nicht kippelig und lässt sich sogar richtig gut ankannten. Zwischendurch zum Kanumarathon? Kein Problem. Mit den richtigen Paddeln und entsprechender Technik ist dieses Kajak das reinste Vergnügen.

640 X 66 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 37,5 KG



## EIN SICHERES VERGNÜGEN.

Paddeln tut gut. Es stärkt den Rücken, ist eine der schonendsten Sportarten überhaupt und ermöglicht einzigartige Naturerlebnisse. Allein oder mit guten Freunden.

Ein gutes Kajak eröffnet uns neue Welten: weite Seen, abgelegene Flüsse, Küsten und Inseln. Mit unseren hochseetauglichen Kajaks können wir uns mit entsprechendem Wissen und Fähigkeiten grenzenlos auf dem offenen Wasser bewegen. Bei der Konstruktion eines CURRENT DESIGNS wird großen Wert auf eine ausgezeichnete Passform gelegt. Denn eine optimale Verbindung zwischen Boot und Paddler ermöglicht maximale Kontrolle und bedeutet somit Sicherheit.

Bei aller Faszination gilt es jedoch auch, bestimmte Regeln zu erkennen und zu beachten. Je weiter wir uns vom Ufer entfernen, je kälter das Wasser wird, desto besser sollten wir auf alle Eventualitäten eingestellt sein. Je besser wir uns auf eine Tour vorbereiten, desto mehr Genuss und Vergnügen werden wir haben. Auf der rechten Seite finden Sie einige Tipps für den richtigen und sicheren Einstieg in den Kajaksport.

**WESTE** Eine Schwimmweste ist neben Boot und Paddel ein obligatorischer Teil der Ausrüstung. Im Laufe der letzten Jahrzehnte sind die Westen immer komfortabler geworden und warten mit zusätzlichen Funktionen auf. Selbst wenn Sie ein guter Schwimmer sind, verzichten Sie nie auf Ihre persönliche Paddelweste! Sie schützt nicht nur im Fall einer Kenterung vor Hypothermie (plötzlicher Unterkühlung), sondern vereinfacht das Schwimmen enorm und unterstützt Sie auch, wenn Sie Anderen helfen. Welche Weste optimal passt und funktioniert erfahren Sie von Ihrem Fachhändler.

**WISSEN** UND FITNESS sind zwei Faktoren, die das Vergnügen beim Paddelsport massiv steigern und gleichzeitig Risiken minimieren. Überschätzen Sie ihre Fähigkeiten besonders nach längeren paddelfreien Phasen nicht. Beginnen Sie langsam und gewöhnen Sie Ihren Körper an die Bewegungsabläufe. Wer weiter auf offenes Gewässer oder entlang der Küsten paddeln will, sollte sich unbedingt gut vorbereiten. Besuchen Sie verschiedene Workshops und Kurse, erlernen Sie effektive Paddeltechniken, informieren Sie sich über örtliche Gegebenheiten. Gern empfehlen wir Ihnen begeisterte Ausbilder und Paddler, von denen Sie, mit Freude, viel auf dem Wasser lernen können. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder im Internet unter [WWW.CANOEES.DE](http://WWW.CANOEES.DE).

**WETTER** Wenn man sich in der freien Natur bewegt, ist das Wetter ein ganz entscheidender Faktor. Informieren Sie sich rechtzeitig über die prognostizierte Wetterentwicklung vor Beginn einer Tour. Neben direkten Risiken (z.B. Gewitter) können Ihnen zu starke Winde einen Strich durch die Rechnung machen. Bei Mehrtagestouren sollten Sie immer Schlechtwettertage einplanen, an denen Sie nur kurze Strecken schaffen oder im Zelt relaxen.

**PADDEL** Während einer Tagestour heben und senken Sie Ihr Paddel mehr als 10 000 mal. Somit erklärt sich recht einfach, warum erfahrene Kajakler sehr leichte Paddel bevorzugen. Erst in Verbindung mit einem guten Paddel und der richtigen Paddeltechnik entfaltet Ihr Kajak die optimale Performance. Wir empfehlen und benutzen Paddel von CURRENT DESIGNS, und GREY OWL – und für Sonntags die von MITCHELL. Gern beraten wir Sie dazu.



## SPEZIALITÄTEN

**RAVEN** Kinderbücher, Kinderbekleidung, Kinderfahrrad – nur beim Kajak sieht 's immer schlecht aus. Wir glaubten, dass paddelbegeisterte Kinder in einem entsprechendem Boot sitzen sollten. Herausgekommen ist der kinderleichte RAVEN. Mit gerade 11 kg kann ihn der Paddelnachwuchs eigenständig zum Ufer tragen und leichtgängig auf dem Wasser bewegen. Bei dem Design und der Ausstattung haben wir keine Kompromisse gemacht – der RAVEN ist ein vollwärtiges Tourenboot.

Ausgestattet wie seine großen Geschwister – inklusive verstellbarer Fußstützen, verstellbarer Rückenlehne und Schottwände – verfügt das Kajak über einen Knickspantrumf. Das erhöht die Anfangsstabilität und ermöglicht gleichzeitig, Ankanten und Steuern des Kajaks von Anfang an richtig zu erlernen.

Die steilen Seiten des Vorderdecks erlauben das bootsnahe Einstechen des Paddels, das Cockpit verleiht Kindern den richtigen Halt. Unser Hybridmaterial verzeiht weitestgehend den unsanften Kontakt mit der Uferböschung und anderen Hindernissen. Mit dem passenden Paddel steht dem spielerischen Erlernen und ersten, auch längeren Touren nichts mehr im Weg.

366 X 51 CM | HYBRID 11 KG



**KESTREL 140 SOT** Knapp 18 kg leicht und extrem handlich. Unser Kestrel Sit-On-Top macht einfach nur Spaß, an Land und im Wasser. Kein anderes Kajak lässt sich so unproblematisch handeln: auf der Schulter zum Ufer, einsetzen, aufsteigen, lospaddeln. Die hohe Rückenlehne bietet guten Halt und Komfort, die wasserdichten Stauräume bieten jede Menge Platz. Bei allem Komfort sorgt das Kestrel-Unterschiff für ein ausgezeichnetes Fahrverhalten. Stabil genug, um zu angeln und ausgiebig auf dem Wasser zu relaxen – aber dennoch leichtlaufend. Ein idealer Reisebegleiter überall dort, wo es Neues am Wasser zu entdecken gibt.

427 X 66 CM | HYBRID 17,7 KG



**ZONE SOT** Performance und pures Open-Air-Vergnügen. Das Zone eröffnet ganz neue Möglichkeiten. Mit keinem anderen Sit-On-Top ist man so schnell auf dem Wasser unterwegs. Die beiden wasserdichten Gepäckräume haben zusammen ein Volumen von mehr als 100 Litern, genug um Ausrüstung für lange Tagestouren und Exkursionen zu verstauen. Unter dem großen Gepäcknetz können Taucherflossen und anderes Equipment verstaut werden. Auf dem komfortablen Sitz findet man dank der Knieschlaufen festen Halt. Damit steht sportlichem Paddeln oder Surfen in den Brandungswellen nichts mehr im Weg. Der Zone bietet bei maximaler Sportlichkeit mehr Bewegungsfreiheit als geschlossene Kajaks. Eine einmalige Kombination für richtige „Wassersportler“.

518 X 62 CM | HYBRID 24,5 KG



**FREEDOM** Flach, leicht und schnell – unser FREEDOM ist der perfekte Fitness-Partner. Im Vergleich zu reinrassigen Rennbooten (K1) bietet dieses Kajak mehr Komfort und eine weitaus höhere Stabilität. Ein klarer Vorteil, wenn man nicht nur ein Schönwetter-Paddler ist. Auch bei Marathonwettbewerben auf größeren Gewässern liegt man damit richtig, denn selbst bei stärkeren Winden und Wellen vermittelt dieses Kajak ausreichend Sicherheit. Ein flaches Design reduziert dabei die Windanfälligkeit, Vertiefungen im Vorderdeck ermöglichen einen bootsnahen, steilen Paddelstil. Kombiniert mit einem Wingpaddel erreicht man mit diesem Kajak ungeahnte Geschwindigkeiten. Dank des Cockpits kann entweder im Rennstil (mit angezogenen Knien) oder mit gestreckten Beinen gepaddelt werden. Die gerade Kiellinie sorgt für extremen Geradeauslauf und einmalige Geschwindigkeit. Für einen optimalen Trimm lässt sich der Sitz verschieben. Ausgestattet ist der FREEDOM standardmäßig mit dem SmartTrack-Steuersystem. Und jeder Menge Fahrspaß.

548 X 55 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 14,9 KG



**STRATUS 18** Was entsteht, wenn man einen Renner mit einer kompletten Tourenausrüstung kombiniert, erlebt man in unserem STRATUS 18. Ein Tourenkajak mit maximaler Performance. Geübte Paddler werden an diesem Boot ihre Freude haben und kaum an Grenzen stoßen. Dank des speziellen Unterschiffdesigns (gleich dem FREEDOM) und der flachen Bauweise ermöglicht dieses Modell lange Touren über extreme Distanzen. Gleichzeitig ist der STRATUS 18 ein hervorragendes Kajak für das tägliche Training oder die Teilnahme an Marathonwettbewerben. Eine beeindruckende Tourenmaschine mit vielen Möglichkeiten.

548 X 55 CM | VAKUUM-FIBERGLAS 23 KG





MODELL	GESCHWINDIGKEIT	GERADEAUSLAUF	WENDIGKEIT	ZULADUNG	STABILITÄT	LÄNGE [m]	BREITE [cm]	HÖHE [cm]	GEWICHT [kg]	GEWICHT Kevlar	COCKPIT L x B [cm]	VORDERLUKE L x B [cm]	Vol.	HINTERLUKE L x B [cm]	Vol.	STEUER	ZULADUNG maximal
Kestrel 120 PE	██████	██████	██████████████	██████	██████████████	3,66	69	36	22	-	94 x 44	-	-	42 x 28	71 L	-	125 kg
Kestrel 120 OC PE	██████	██████	██████████████	██████	██████████████	3,66	69	33	23	-	124 x 46	17 x 17	26,5 L	42 x 28	59 L	-	125 kg
Kestrel 140 PE	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,11	64	33	24,5	-	94 x 46	20 x 20	43,5 L	42 x 28	59 L	Steuer	145 kg
Kestrel 140 OC PE	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,11	64	33	24	-	124 x 46	20 x 20	43,5 L	42 x 28	59 L	Steuer	145 kg
Kestrel 120 HY	██████	██████	██████████████	██████	██████████████	3,81	66	33	14,5	-	97 x 44	17 x 17	30 L	42 x 28	64 L	-	135 kg
Kestrel 140 HY	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,27	66	36	17,5	-	97 x 47	20 x 20	38 L	42 x 28	70 L	Steuer	160 kg
Kestrel 160 HY	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,88	64	31	21,5	-	99 x 47	20 x 20	47 L	42 x 28	71 L	Steuer	160 kg
Vision 120 HY	██████	██████	██████████████	██████	██████████████	3,66	61	31	12,7	-	90 x 44	25 x 25	43,5 L	42 x 28	83 L	-	90 kg
Vision 130 HY	██████	██████	██████████████	██████	██████████████	3,96	61	31	14,9	-	90 x 44	25 x 25	47 L	42 x 28	87 L	-	125 kg
Vision 140 HY	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,27	61	31	16,3	-	90 x 44	25 x 25	51 L	42 x 28	90 L	Steuer	160 kg
Vision 150 HY	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,57	61	31	20,4	-	90 x 44	25 x 25	53 L	42 x 28	90 L	Steuer	170 kg
Vision 135 PE	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,12	61	32	22	-	90 x 44	25 x 25	49 L	42 x 28	90 L	Steuer	135 kg
Vision 150 PE	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,57	61	31	28	-	90 x 44	25 x 25	53 L	42 x 28	90 L	Steuer	170 kg
Whistler PE	██████	██████	██████████████	██████████	██████████████	4,42	62	34	27,2	-	84 x 42	24 x 24	61 L	42 x 28	71 L	Steuer	180 kg
Solstice GTS	██████████████	██████████████	██████████	██████████	██████████	5,35	56	35	23,5	21,7	75 x 39	36 x 19	64 L	42 x 22	89 L	Steuer	180 kg
Solstice GT	██████████████	██████████████	██████████	██████████	██████████████	5,35	62	36	24,5	22,2	81 x 42	32 x 20	71 L	46 x 32	132 L	Steuer	215 kg
Solstice Titan LV	██████████████	██████████████	██████████	██████████	██████████████	5,35	62	39	24,5	23,6	89 x 45	37 x 24	82 L	57 x 32	125 L	Steuer	215 kg
Solstice Titan HV	██████████████	██████████████	██████████	██████████	██████████████	5,35	62	41	25,4	22,2	89 x 45	37 x 24	87 L	57 x 32	132 L	Steuer	215 kg
Extreme	██████████████	██████████████	██████████	██████████	██████████	5,74	54	31	24,5	22,6	75 x 39	37 x 20	98 L	42 x 28	121 L	Steuer	190 kg
Extreme HV	██████████████	██████████████	██████████	██████████	██████████	5,74	54	35	25	23,1	75 x 39	37 x 20	98 L	42 x 28	121 L	Steuer	190 kg

Diese Angaben vergleichen CURRENT DESIGNS-Kajaks untereinander, nicht Kajaks allgemein. Solo- und Tandemboote werden getrennt betrachtet.  
Die potenzielle Geschwindigkeit orientiert sich an Erfahrungswerten beladener Kajaks (Paddler und entsprechende Ausrüstung).

MODELL	GESCHWINDIGKEIT	GERADEAUSLAUF	WENDIGKEIT	ZULADUNG	STABILITÄT	LÄNGE [m]	BREITE [cm]	HÖHE [cm]	GEWICHT [kg]	GEWICHT Kevlar	COCKPIT L x B [cm]	VORDERLUKE L x B [cm]	Vol.	HINTERLUKE L x B [cm]	Vol.	STEUER	ZULADUNG maximal
Squall GTS PE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,03	56	33	26,7	-	75 x 42	32 x 20	68 L	46 x 32	117 L	Steuer	160 kg
Storm GT PE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,18	61	36	28,5	-	81 x 42	32 x 70	71 L	46 x 32	132 L	Steuer	180 kg
Squamish PE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	4,77	58	32	22	-	74 x 41	24 x 24	45	42 x 28	68 L	Skeg	115 kg
Sirocco PE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,13	58	34	28	-	76 x 42	24 x 24	71 L	40 x 28	90 + 45 L	Skeg	170 kg
Infinity	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,41	56	34	23,6	21,7	81 x 42	24 x 24	75 L	42 x 28	83 + 49 L	Skeg	180 kg
Willow	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	4,72	56	33	20,5	18,6	74 x 41	24 x 24	45 L	44 x 25	49 + 34 L	Skeg	125 kg
Cypress	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,10	56	32	21,8	19,9	74 x 41	24 x 24	68 L	44 x 25	83 + 41 L	Skeg	160 kg
Gulfstream	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,13	60	35	23,1	21,3	76 x 41	24 x 24	60 L	42 x 28	72 + 38 L	Skeg	180 kg
Rumor	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	4,88	50	30	20,8	19	61 x 37	24 x 24	43,5 L	44 x 25	72 + 34 L	Skeg	125 kg
Suka	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,03	53	30	20,8	19	74 x 41	36 x 20	56 L	41 x 22	90 L	Skeg	125 kg
Caribou	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,40	56	34	23,6	21,7	80 x 42	36 x 18	83 L	39 x 22	132	Skeg	170 kg
Isle	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,49	61	36	24,5	22,6	88 x 48	43 x 19	83 L	51 x 24	121	Skeg	205 kg
Double Vision HY	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,08	71	32	27,2	-	90 x 44	25 x 25	56,5 L	42 x 28	106 L	Steuer	285 kg
Crosswind PE	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,64	76	37	43	-	85 x 47	35 x 20	-	38 x 31	-	Steuer	315 kg
Libra	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	6,60	81	40	41,7	38,5	80 x 44	25 x 25	43,5 L	44 x 30	116 + 102 L	Steuer	385 kg
Unity	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	6,40	66	33	37,5	-	84 x 45	20 x 20	75 L	47 x 27	106 + 94 L	Steuer	315 kg
Freedom	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,48	56	28	14,9	-	91 x 42	-	-	-	-	Steuer	160 kg
Stratus 18	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,48	55	32	23	-	74 x 41	24 x 24	68 L	44 x 25	83 L	Steuer	160 kg
Kestrel 140 SOT	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	4,27	66	23	17,7	-	140 x 44	20 x 20	53 L	20 x 20	26 L	-	160 kg
Zone SOT	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	5,18	62	18	24,5	-	150 x 46	20 x 20	68 L	20 x 20	41 L	Steuer	150 kg
Raven	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	3,66	51	28	11	-	61 x 36	15 x 15	49 L	24 x 24	41 L	-	70 kg

Diese Angaben vergleichen CURRENT DESIGNS-Kajaks untereinander, nicht Kajaks allgemein. Solo- und Tandemboote werden getrennt betrachtet.  
Die potenzielle Geschwindigkeit orientiert sich an Erfahrungswerten beladener Kajaks (Paddler und entsprechende Ausrüstung).

***Current Designs***  
DAS BESSERE KAJAK.

Ihr Fachhändler:

**WAVECREST**

JÖRG ROSTOCK | KREMLIN 1 | D-29487 LUCKAU

TEL 05843-98 62 62 | FAX 05843-98 62 63 | MOBIL 0172-681 64 63

INFO@CANOES.DE | [WWW.CANOES.DE](http://WWW.CANOES.DE)